

05.05.2026

Riveentreprise - Ny fastlandsforbindelse: Begrunnelse for bruk av krav fremfor tildelingskriterium

Prosjektets klima og miljøpåvirkning

Prosjekt Riveentreprise - Ny fastlandsforbindelse består av sanering og riving av seks eneboliger i Færder kommune. Prosjektet er en del av forarbeidene til prosjektet Ny fastlandsforbindelse til Færder i Færder og Tønsberg kommune. Hovedelementene i prosjektet består av rivearbeider og avfallshåndtering.

Etter gjennomgang av klima - og miljødriverne i prosjektet er det vurdert at å stille krav utover minimum og standardkrav vil gi best effekt med tanke på klima og miljø. Muligheten for å vekte/stille krav til utslippsfrie maskiner er vurdert ikke egnet i dette prosjektet da det ikke er tilstrekkelig strømtilgang på stedet og prosjektet har for kort varighet til at det er hensiktsmessig å utbedre eksisterende strømtilgang. Det ble vurdert at de største klimadriverne i prosjektet var avfallshåndtering og transport av avfall. For å begrense klimaavtrykk fra disse elementene vil det stilles krav til en andel utslippsfri masse- og avfallstransport, samt legges til rette for gjenbruk av materialer/produkter der dette er mulig. Ettersom dette er noe markedet er klare til å levere på er vurdert at det vil gi en bedre klimagvinst å benytte krav fremfor vekting.

I tillegg til dette har det under prosjektering blitt satt inn flere tiltak for å senke klima- og miljøavtrykket til prosjektet.

- Det er utført miljøkartlegging av alle eiendommer etter gjeldende lovkrav. Rapportene tar blant annet for seg håndtering av avfall for å hindre skade på miljø.
- Fylkeskommunens standardkrav om rapportering klimagassavtrykk er tilpasset prosjektets form.
- Det er utarbeidet miljørisikovurdering og tiltak fra denne er innarbeidet i kontrakt.

Krav til klimagassregnskap

Entreprenøren skal så snart som mulig etter ferdigstilling av kontraktsarbeidene og senest 45 dager etter overlevering, levere et klimagassregnskap. Leveransen skal som minimum omfatte utslipp knyttet til riving, transport av rivemasser og avfallshåndtering. Verktøyvalg er fritt.

Klimagassberegninger skal brukes som en del av beslutningsunderlaget for valg av løsninger og materialer. Entreprenøren skal kontinuerlig søke etter alternative løsninger som reduserer klimagassutslippet, og legge frem forslag til endringer for byggherre.

Krav til utslippsfri masse- og avfallstransport

Kontrakten sidestiller elektrisk, hydrogen, og biogass som «**utslippsfritt**».

Minst 70 % av kjørte kilometer for avfall- og massetransport skal utføres utslippsfritt.

Krav til rapportering

Entreprenør skal rapportere drivstoff- og energiforbruk til byggherre hver måned. Dette skal inngå som en del av månedsrapporten. Drivstoff og energiforbruk rapporteres i forbruksregisteret i HMSREG.

For avfall- og massetransport skal forbruket rapporteres både i km og den enhet som er påkrevd for det aktuelle drivstoffet. Ved bruk av diesel skal det skilles mellom avgiftsfri diesel og diesel med veibruksavgift.